

**U.O.C. Provveditorato Economato e Gestione della Logistica**

Direttore: ing. Corrado Salfa

Prot. n. 212643

Verona, 24.11.2021

Spettabili
DITTE PARTECIPANTI

OGGETTO: Procedura aperta per la fornitura del servizio di trasporto scolastico disabili ed emodializzati – Chiarimenti.

Con riferimento alla gara in oggetto, si forniscono di seguito i chiarimenti relativamente ai quesiti posti nell'area comunicazioni sul Portale Sintel della gara telematica:

QUESITO 3:**TESTO MESSAGGIO**

Spett.le ULSS 9 Scaligera,
di seguito nostro quesito relativo alle capienze previste dal bando di gara:

L'articolo 8 dell'Allegato 1A "Capitolato Tecnico", in relazione alle caratteristiche dei mezzi di trasporto da adibire al servizio di cui al Lotto 2, afferente al trasporto dei pazienti emodializzati, prevede che: "...Per il Lotto 2 i mezzi dovranno avere le seguenti caratteristiche attestata da omologazione/certificazione: - Le auto dovranno essere omologate per almeno n. 5 posti, avere una cilindrata non inferiore a 1.600 cc / 60 KW e non potranno trasportare più di 3 pazienti, se autosufficienti - I pulmini omologati per il trasporto massimo di 8 persone più il conducente, dovranno avere una cilindrata non inferiore a 1900 cc / 60 KW e non potranno trasportare più di 5 pazienti, se autosufficienti...";

considerato che il "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid-19 nel settore del trasporto e della logistica", in relazione ai "Servizi di trasporto non di linea", prevede che "...Per quanto riguarda i servizi di trasporto non di linea risulta opportuno evitare che il passeggero occupi il posto disponibile vicino al conducente. Sui sedili posteriori al fine di rispettare le distanze di sicurezza non potranno essere trasportati, distanziati il più possibile, più di due passeggeri...";

che la nota dell'Ulss9 Scaligera del 23 marzo 2020 prot. n° 50459, denominata "Covid 19, trasporto pazienti ambulatoriali emodializzati", ha previsto, per consentire il distanziamento nel corso dell'emergenza sanitaria, che l'appaltatore debba "... 4. impedire che sui pulmini omologati per il trasporto di massimo otto persone il passeggero occupi il posto disponibile vicino al conducente; 5. prevedere che il massimo di persone trasportate sui pulmini non sia superiore a n. 4 passeggeri più il conducente; 6. disporre che i passeggeri siano trasportati sulle due file di sedili posteriori, rispettando le distanze di sicurezza garantite attraverso la distanza di un sedile vuoto...";

in concreto, l'applicazione delle prescrizioni afferenti al periodo emergenziale determinerebbe il divieto di trasportare più di due pazienti nelle auto e più di quattro pazienti nei pulmini; ciò che rende oggettivamente impossibile la prestazione come richiesta nel Capitolato speciale d'appalto;

all'impossibilità della prestazione dedotta si affianca l'oggettiva antieconomicità dell'appalto, ove l'appaltatore decidesse di rendere la prestazione nel (necessario) rispetto delle predette misure emergenziali;

il calcolo del prezzo d'appalto, determinato sulla base della previsione dell'Articolo 8 del Capitolato speciale, che, come sopra si è visto, contempla la possibilità per l'appaltatore di trasportare 5 pazienti sui minivan e 3 pazienti sulle auto, sconta dunque un evidente errore di sopravvalutazione delle possibilità di carico dell'appaltatore, che in concreto sono invece ridotte del 20% per i minivan (da 5 a 4 posti) e del 33% per le auto (da 3 a 2 posti).

Si chiede a codesta Spettabile Stazione Appaltante come intenda far fronte a quest'oggettiva incongruenza tra le previsioni di gara e i protocolli anti contagio attualmente vigenti (verosimilmente in vigore anche per il prossimo anno).

1) CHIARIMENTO

A) A riscontro del quesito posto, si chiarisce che nell'attivare la gara in oggetto è stata valutata una realistica durata per pervenire all'aggiudicazione della stessa ed alla conseguente attivazione del servizio di circa 8/10 mesi (estate 2022), quindi è stato ritenuto plausibile che nel momento reale di attivazione del servizio in oggetto le norme restrittive collegate all'emergenza sanitaria fossero modificate, alleggerite, se non addirittura tolte, anche per il procedere a ritmo battente della campagna vaccinale e l'introduzione sempre più allargata dell'obbligo del Green Pass. Inoltre, tenuto conto della durata pluriennale del contratto (tre anni + 2 di rinnovo) è stato ritenuto opportuno prevedere un capitolato con caratteristiche relative ad una condizione "normale" di gestione del servizio (scelta approvata dalla Crite che ha dato autorizzazione alla gara con queste modalità), con ristoro ex post di eventuali costi aggiuntivi dovuti al protrarsi di norme restrittive i quali saranno correttamente gestiti applicando le normali regole in tema di esecuzione degli appalti.

L'Operatore Economico dovrà pertanto presentare offerta sulla base di quanto indicato nel Disciplinare di gara.

QUESITO 4:

TESTO MESSAGGIO

Spettabile Azienda ULSS 9 Scaligera, in riferimento a "Procedura aperta per l'affidamento del Servizio di Trasporto Emodializzati - LOTTO 2 CIG 8938169A63" non si trova alcun riferimento nei documenti di gara su quali siano le modalità con cui i centri dialisi comunichino l'inserimento di nuovi utenti, la cancellazione di essi, o lo spostamento su turni diversi.

Si richiede altresì in che tempi ed entro quale orario i centri dialisi siano tenuti ad effettuare tali comunicazioni.

1) CHIARIMENTO

A) A riscontro del quesito posto si evidenzia che all'art. 4 del Capitolato Tecnico l'aggiudicatario dovrà gestire una Centrale Operativa la cui attività consiste nella gestione dell'organizzazione di mezzi e persone attivate, in base al Piano annuale di trasporto (Lotto 1) o al piano operativo (Lotto 2) per l'espletamento dei servizi richiesti nel presente Capitolato per ciascun lotto. Nel medesimo articolo si specifica che le richieste

di attivazione del servizio (compresi quindi anche l'inserimento di nuovi utenti, la cancellazione di essi, o lo spostamento su turni diversi) saranno inoltrate dal Direttore dell'Esecuzione o dai suoi collaboratori alla C.O. dell'Appaltatore, secondo i protocolli aziendali. Questi ultimi quindi verranno comunicati in fase di attivazione effettiva del servizio all'aggiudicatario dello stesso.

In aggiunta ai presenti chiarimenti, si rimanda comunque a quanto riportato nel Disciplinare e nei suoi allegati della presente gara.

Distinti saluti.

Il Direttore
(ing. Corrado Salfa)



UOC Provveditorato, Economato
e Gestione della Logistica
Responsabile: ing. Corrado Salfa
☎ 045 8075709 Fax 045 8075739
e-mail: dip.approvvigionamenti@aulss9.veneto.it
Referente dell'istruttoria: Dott.ssa Rita Falezza
☎ 045 8075747 Fax 045 8075739
e-mail: egle.benedetti@aulss9.veneto.it
orario: 8.00 – 13.30
PEC: eproc.aulss9@pecveneto.it

